

COMPAG OBČASNÍK

VYDÁNÍ 2/2024 ZE DNE 8.3.2024

BIOPLYNOVÁ STANICE U MLADÉ BOLESLAVI



FOTOGRAFIE: Bioplynová stanice u Mladé Boleslavi.

Česká republika je jednou ze zemí s největším počtem skládek v Evropě, na kterých končí téměř polovina roční produkce komunálního odpadu (45 %) bez jakéhokoli dalšího využití. Biologicky rozložitelný odpad představuje až třetinu směsného komunálního odpadu (SKO). Jeho poctivým vytríděním lze dosáhnout zásadního snížení produkce komunálního odpadu, a tak i naplnění legislativního závazku (recyklace min. 65 % SKO do roku 2030).

Skupina společností COMPAG brantner green solutions na českém trhu reflektuje potřeby svých zákazníků a snaží se pro ně zajistit služby, které povedou k vyšší vytríděnosti SKO. Společnosti ve spolupráci s obcemi postupně zavádí tzv. door to door systém, do kterého od začátku zahrnuje i svoz gastro/bio odpadů. Tyto odpady jsou dále zpracovány v bioplynové stanici, kterou uvedl COMPAG v loňském roce do provozu. Díky zavádění těchto technologických novinek ve zpracování odpadů se řadí COMPAG mezi evropské leadery na trhu v nakládání s odpady a svým zákazníkům je pak schopen nabízet ty nejlepší podmínky, a to vč. cenových při využití jejich odpadů. Vše je ověřitelné již 30letou historií působení skupiny COMPAG brantner green solutions na českém trhu.



VÝSTAVBA

Budování bioplynové stanice na okraji průmyslové zóny Plazy u Mladé Boleslavi odstartovalo v roce 2021. Investorem je společnost COMPAG MLADÁ BOLESLAV s.r.o., ve které vlastní 51 % rakouský koncern Brantner a zbývající část město Mladá Boleslav.

Projekt je z části financován z úvěrů a dotací z operačních programů Životního prostředí a Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost. Celková investice činí zhruba 440 milionů korun. Areál obsahuje 17 technologických celků.

O CO SE JEDNÁ?

Jedná se o unikátní technologii na přeměnu zbytků potravin, tzv. gastroodpadů, a jiných odpadů rostlinného i živočišného původu na zelený biometan. Podíl bioodpadu v celkovém ročním množství komunálního odpadu je přibližně 36 %.

Roční kapacita bioplynové stanice je 25 000 t biologicky rozložitelných odpadů, z nichž dokáže vyprodukovat až 5 mil. m³ bioplynu. Do roku 2030 by tak mohl tímto způsobem bioplyn nahradit až 15 % spotřeby zemního plynu.



FOTOGRAFIE: Vozidlo ke svozu bioodpadu.

JAK TO FUNGUJE?

Odpad je nejprve dopraven svozovými vozy na třídící linku, která odděluje z odpadu biologicky nerozložitelné odpady jako jsou plasty, kovy a sklo. Následně dochází k pasterizaci biologicky rozložitelného odpadu, který je poté přečerpán do fermentorů, kde se směs po dobu 50-60 dnů rozkládá na bioplyn.



FOTOGRAFIE: Areál ekologického využití odpadu.

Nyní jsou v areálu dva fermentory, z nichž větší má kapacitu 4000 m³. Do budoucna se počítá s rozšířením o další dva fermentory. Část bioplynu je spotřebovávána kogenerační jednotkou, která pro stanici vyrábí teplo a elektřinu. K vlastní spotřebě využívá BPS 40 % vyrobeného bioplynu. Areál je tak naprosto energeticky soběstačný.

Ostatních 60 % bioplynu je čištěno na kvalitu zemního plynu, který je dodáván do místní plnicí stanice a do veřejné sítě společnosti GasNet, s.r.o.

Dalším produktem stanice je biologické hnojivo, které se využívá v zemědělství.

ZAHÁJENÍ OSTRÉHO PROVOZU

Přibližně rok probíhal v Mladé Boleslavi zkušební provoz bioplynové stanice, při kterém byly odstraňovány výrobní nedostatky. V době zkušebního provozu byla kapacita stanice naplněna z 80 %. V průběhu listopadu 2023 zahájila BPS ostrý provoz.



FOTOGRAFIE: Slavnostní otevření bioplynové stanice.

MĚSTSKÁ DOPRAVA JEZDÍ NA BIOPLYN

Bioplyn (bioCNG), který je produkován bioplynovou stanicí, využívají městské autobusy v Mladé Boleslavi. V současnosti na něj jezdí 21 autobusů z celkových 32. Do roku 2027 město počítá s rozšířením o dalších 17 autobusů na bioplyn.

Tankování bioplynu probíhá v areálu BPS, kde se nachází plnicí stanice na stlačený biometan. Kapacita plnicí stanice je stanovena na min. 550 t za rok. Město tímto krokem přispívá ke snížení emisní stopy a ke zlepšení místního ovzduší.



FOTOGRAFIE: Čerpání PHM v areálu bioplynové stanice.

DALŠÍ FÁZE PROJEKTU

Další fází projektu bioplynové stanice je úprava směsného komunálního odpadu. V současnosti je plánována výstavba další haly, kde bude docházet k třídění jednotlivých frakcí komunálního odpadu. Dále se pracuje na zvýšení kapacity bioplynové stanice, a to až o 15 000 t ročně.

Dalšími cíli do budoucna jsou: zlepšení technologií na čištění bioplynu na kvalitu zemního plynu, zavedení technologií na zachytávání a využití CO₂ a technologií na výrobu síranu amonného. Posledním záměrem je výroba tuhých alternativních paliv pro výrobu elektřiny a tepla.